

**הרחבת הקטע הצפוני בכביש החור אינה
כדאית למסק גם לפני חברת נתיבי ישראל**

בר עולה מחוות דעת שהוגשה לבג"ץ, וממצטט דוח שהזמין משרד התחבורה מחייבת השרון לגבעת אולגה

מגנת "לשפר את הכספיות של המקטעה הצפוני, שכן למקטע הדרומי כ亲爱的ות כלכלית גביהה": לא הובאה בחשבון הפגיעה בתנועה במהלך תקופת התקמה; במקטע הצפוני צפופה תרומה שליטות נזיהה. בועז מרגיש, כי אפילו בדרך של אמי-מתומות מטעם משרד ותחכורה נכתבות במפורש: "נמצאת כי ברובית נתוחין הרניות שנערכו למקטע הצפוני, והתוביל שהפרוייקט איננו כראוי למשק". לפיכך, אומר בונו, "אין בבריתם אמי-מתומות ממשום כדיקה מלאה לפיק נוהל פר"ת ובידיקתה זו אינה מראה על כל כראיות לדוחה בתשתיות בכביש 2 בעלות של כ-20 מיליון שילול כבר החלו, ובאוקטובר 2018 אמור לחתורנסטס מכון לביצוע התוכנה. לדברי משר התשתיות, דרכו דוחית ביזוע התהכורה, עלות דוחית ב-100 הפרויקט מוערכת ב-100 מיליאון שקל בשנה. •



חשייפת "גלוּבָּס", 8.4.2013

השירות וחיסכון בזמנן בMOVED. כ-1.5 מיליארד שקל. משרד התמחבותה וגתיibi ישראלי טענו בכבג'ץ, כי חלופת הרחבה התקבלה לאחר בוחנה מעמידה ומשיקולים מקצועיים. נחיב ישראל הציגו חישוב כראיות כלכלית שערכה חברות הייעוץ אמי-מתום, על מסpter חלופות של הפרויקט: מקטע דרום שפירים-זינוגיט, מקטע צפון הצלת-זיכרון יעקב, ושני המקטעים יחד. בהזות הודיע נאמר, כי קיימת כראיות כלכלית תחבורתית לפROYיקט יייני היורש שמשמעותו ברם-

במסדרון שתניות המיעוד
לכרי, לאורך פס' הרכבת חיפה-
ת"א, כהמשר לנחיבי אילון.
מודרך בסילילה שלא תפידע
لتונעה, של קטע ביביש בן 9
ק'ם ובו 4 נתיבים לכל כיוון,
שיתחילף את כביש 2 ויעקוף את
ישובי עמק חפר ממזרח.
בעתריה נטען, כפי שנחשף
בתחקיר "אלטוס", כי גם
בכידורים במערכת והתקנון הכירו
ביתרונה של סילילת הכביש
לאורך מסלול הרכבת. המתכנן
מטעם נתיבי ישראל, המהנדס
אברי קדרי, אמר בישיבת הווע'ל
על ורחבת כביש 2: "חלופה זו
היא החלופה הנחותה מבחינה
תחבורתית... לא מסתירים את
הרבר הוה".

בעתרת התושבים הובאה
חוות דעת של הכלכליון דוד
בוען, לשעבר ראש אגף
תקציבים באז"ד, לפיה יש
יתרונות מוחוריים לסילילת
הכביש לאורך המסילה
בקטע חבלtal אולגה מבחינה
תחבורתית, נוחות הביצוע
ואין הפרעה לסביבה, בפרט של

הכלכלן דוד בווע' האיש
אתמול ('א) חוות דעת לבגץ,
בתמיימה לעתירה של 5 ישובים
בעמק חפר נגד הרחבות כביש
2 (כביש החוף) ל-3 נתיבים
בקטע הכביש שבין חבלtal
השורן לגבעת אולגה באורך 9
ק'מ, באמצעות ע"ד ענת לוי
ומסדר גולדרפרב וליגמן, לפני
העתירה, לתוכנית שאושרה
בונוורה לתשתיות לאומיות
(ות"ל), לוספת נתיב שלישי
בין חבלtal לבין מחלף זכרון
יעקב באורך 3.5 ק'מ, יש תרומה
תחבורתית שלית שאינה
מת'יישת עם היקף ההשעשה
הכספי בגובה כ-1.7 מיליון ארדר
שקל, ואפילו נתיבי ישראל
עצמה מודה, כי ורחבת הקטע
הכספי אינה כדרית למשק.
הטענה העיקרית של
העותרים היא, שהות'ל כל
לא והתייחסה לתוכנית המתאר
הארצית לדרכונים ("תמא" 3),
לפיה יש לסלול את קטע
הכביש בין חבלtal לאולגה